

16 марта 1939 стал днем рождения завода № 404, сейчас известного как «Уральский завод гражданской авиации» или УЗГА.

В советское время на заводе занимались техническим обслуживанием самолетов; в военные годы на заводе ремонтировали У-2, По-2 и авиадвигатели, освоили производство бомбардировщиков СБ, боевых И-15 и И-16. В послевоенные годы вплоть до 2000-х завод специализировался на ремонте двигателей и редукторов, а потом было принято решение развивать самолётостроение и сейчас это направление стало магистральным.

Сегодня УЗГА специализируется на разработке, производстве, испытаниях, ремонте и обслуживании авиационной техники, БПЛА, узлов и агрегатов, которые выпускаются в том числе и в интересах Вооруженных Сил РФ.

На 1 курсе прошла экскурсия по производственным цехам завода с целью проведения профессиональной ориентации суворовцев. Нам показали и ремонт двигателей, и сборку самолётов, и измерительные станки. Есть свои технологии, которые позволяют ремонтировать детали, получившие серьёзные повреждения. Даже те двигатели, к которым производство запчастей уже прекращено, УЗГА удаётся отремонтировать и возвращать к жизни. Каждый участок отвечает за что-то своё: где-то борт начинают электрооборудованием, где-то проводят жгуты и проводки, монтируют кабину и интерьер...□